

Příloha 5

Smluvní pokuty za zpoždění Vlaků, nejeté Vlaky a nedodržení kapacity Vlaků

A) Smluvní pokuta za zpoždění Vlaků

1. Zpoždění Vlaků, která jsou předmětem Smlouvy, se vyhodnocuje za každou jednotlivou jízdu Vlaků, resp. dílčí úsek jeho trasy (mezistaniční úsek, příp. úsek ohraničený zastávkou, pro niž Provozovatel dráhy eviduje časové polohy Vlaků). Při překročení stanovených mezí je Dopravce povinen zaplatit za zpoždění smluvní pokutu Objednateli.
2. Smluvní pokutu za zpoždění Vlaků v dílčím úseku trasy je Dopravce povinen zaplatit, pokud zpoždění Vlaků vzniklo z viny Dopravce (např. technické závady vozidel, pochybení personálu Dopravce, čekání na personál Dopravce, pozdní přistavení nebo sestavení Vlaků, prodlužování pobytů a jízdních dob z viny Dopravce, čekání nebo zastavení neodsouhlasené Pověřenou osobou, nezaslání potřebných datových informací Provozovateli dráhy, mimořádná událost způsobená Dopravcem, stávka zaměstnanců Dopravce apod.).
V případě, že Dopravce ze své viny neorganizuje provoz Vlaků v souladu s Pomůckami JŘ schválenými Pověřenou osobou nebo v případech omezené kapacity dráhy týkající se jízdy Vlaků Dopravce nepostupuje podle pokynů Pověřené osoby, platí, že obraty souprav a personálu, sledy vlaků, dispozice dopravce, vlivy plánovaných a neplánovaných výluk a dalších omezení infrastruktury, které způsobí zpoždění Vlaků, jsou důvody zpoždění Vlaků zaviněné Dopravcem.
3. Pokud je Vlak na příjezdu do jakékoliv stanice v trase Vlaků (příp. zastávky, pro niž Provozovatel dráhy eviduje časové polohy Vlaků) opožděn o 5 a více minut z důvodů dle bodu 2, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu dle vzorce:

$$P = k * VCDV * \sum (L_j * Z_j)$$

kde:

P	smluvní pokuta za zpoždění Vlaků [Kč]
VCDV	variabilní cena dopravního výkonu za jeden ujetý vlkm platná ke dni jízdy Vlaků [Kč]. Tato sazba bude použita bez ohledu na plánované či skutečné řazení Vlaků.
L_j	délka j-tého úseku [km]
j	počet dílčích úseků (definovaných v bodu 1) na trase Vlaků
Z_j	zpoždění Vlaků na j-tém dílčím úseku z důvodů dle bodu 2 [min], pokud je Vlak na příjezdu do koncové stanice úseku (příp. zastávky, pro niž Provozovatel dráhy eviduje časovou polohu Vlaků) opožděn o 5 a více minut z důvodů dle bodu 2
k	$k = 0,04$ (hodnota penalizace z VCDV za každou minutu zpoždění dle bodu 2)

Maximální výše dílčí složky smluvní pokuty za zpoždění Vlaků v dílčím (j-tém) úseku trasy může dosáhnout nejvýše 200 % z částky vypočtené podle vzorce $VCDV * L_j$.

4. V případě zavedení výlukového jízdního řádu se časové údaje o skutečné jízdě Vlaků porovnávají s časy dle výlukového jízdního řádu.
5. Vyhodnocení zpoždění Vlaků, které jsou předmětem Smlouvy, se provádí měsíčně. Dopravce zašle Pověřené osobě do 7. dne následujícího měsíce přehled zpoždění Vlaků v dílčím úseku trasy. Výši smluvní pokuty za zpoždění Vlaků stanovuje Pověřená osoba, která do 20. dne následujícího měsíce zašle Dopravci k případným námitkám zpracovaný přehled stanovených smluvních pokut za zpoždění

Vlaků v dílčím úseku trasy. Pokud Dopravce následně do 7 dnů nezašle Pověřeně osobě odsouhlasený přehled, případně neuplatní námitky, má se za to, že Dopravce s přehledem souhlasí. Pověřená osoba vypořádá ev. námitky Dopravce do 7 dnů. U sporných případů se Dopravce zavazuje umožnit Objednateli nahlížet do všech podkladů souvisejících s těmito případy.

6. Za účelem možnosti vyhodnocení zpoždění je Dopravce povinen předávat Pověřeně osobě veškeré potřebné podklady a s Pověřenou osobou dohodnout strukturu předávaných dat před Zahájením provozu.

B) Smluvní pokuta za nejetý Vlak

1. Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu za každý neuskutečněný (a adekvátně nenahrazený) vlkm Vlaku ve výši $2 * VCDV$, pokud dopravní výkon nebyl uskutečněn z viny Dopravce (viz bod A 2). Smluvní pokutu Dopravce nehradí v případě, že dopravní výkon nebyl uskutečněn z rozhodnutí či se souhlasem Pověřeně osoby (např. z důvodu eliminace zpoždění).
2. Vyhodnocení nejetých Vlaků provádí Pověřená osoba na základě podkladů zasílaných Dopravcem.
3. Za účelem možnosti vyhodnocení nejetých Vlaků, resp. jejich úseků, je Dopravce povinen předávat Pověřeně osobě veškeré potřebné podklady a s Pověřenou osobou dohodnout strukturu předávaných dat před Zahájením provozu.

C) Smluvní pokuta za nedodržení kapacity Vlaků

1. Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu v případě nedodržení požadované kapacity Vlaku plynoucí z Objednávky jízdního řádu a případných požadavků Objednatele či Pověřeně osoby na navýšení kapacity Vlaku (mimořádné vedení Posilové Jednotky, krátkodobá úprava oběhů Jednotek), pokud požadovaná kapacita Vlaku nebyla dodržena z viny Dopravce.
2. Vyhodnocení nedodržení kapacity Vlaků provádí Pověřená osoba na základě podkladů zasílaných Dopravcem.
3. Za účelem možnosti vyhodnocení nedodržení kapacity Vlaků je Dopravce povinen předávat Pověřeně osobě veškeré potřebné podklady a s Pověřenou osobou dohodnout strukturu předávaných dat před Zahájením provozu.

Okomentoval(a): [SK1]: Výpočet smluvní pokuty za nedodrženou kapacitu bude doplněn po výběru vozidlového konceptu.